

Sněhové frézy

Přehled
a ceník 2011/2012

Platnost ceníku 1.9.2011 - 30.3.2012



16 MODELŮ SNĚHOVÝCH FRÉZ HONDA SPLŇUJÍ NÁROČNÉ POŽADAVKY UŽIVATELŮ NEJEN V EXTRÉMNÍCH PODMÍNKÁCH

- Nulový poloměr otáčení, kapacita odklizení sněhu až 90 t/hod.
- Snadný start v extrémních podmínkách
- Nejširší nabídka fréz s hydrostatickým pojezdem
- Jediný výrobce sněhových fréz s hybridním pohonem

Elektrické ovládání
výšky a směru
výhozu sněhu

„Anti Icing Kit“ systém
zabraňující
případnému
zamrznutí karburátoru

Snadné a přehledné
ovládací prvky

Možnost výběru ze tří pracovních režimů

a) 2 automatické - fréza sama nastavuje rychlost pojezdu podle zatížení (vrstvy a struktury sněhu); otáčky motoru reguluje sama tak, aby byla dodržena vzdálenost odhozu sněhu; během couvání se frézovací mechanismus zvedne a při pohybu vřed se znovu automaticky nastaví do režimu, který byl nastaven před couváním;

b) 1 manuální - rychlost pojezdu, otáčky a další funkce lze nastavit individuálně

Ochranná spojka, která v případě nadměrného přetížení nebo zablokování podávacího šneku cizím předmětem vypne motor dříve než dojde k poškození střížného šroubu a převodovky

Motor HONDA
iGX 390 = nízká spotřeba, nižší
hlučnost, nižší spotřeba paliva

Možnost natáčení frézovacího
mechanizmu kolem podélné osy
(u typů ZE)

Podávací šnek s břity
je vyroben z pružinové oceli

Elastické
pojezdové pásy



Hobby sněhové frézy - kolové

Modely: HS 550, HS 621

Pro majitele pozemků v nižších nadmořských výškách, kde v zimě padá jen menší vrstva sněhu, a to nepravidelně, je určena hobby kategorie sněhových fréz Honda. Jedná se o kolové, jednostupňové frézy s nabíracím šnekem, který je opatřen odolnou gumovou manžetou. Tyto frézy se využívají na zpevněných plochách, zámkových a jiných dlažbách. Gumová manžeta pečlivě vyčistí povrch, vymete sníh ze spár zámkových dlažeb. Frézy nemají skutečný pojezd, ale díky rotaci šneku s gumovou manžetou dochází k přirozenému pohybu vpřed, manipulace s nimi je proto velmi snadná.

- 4-taktní motor Honda
- Lehká, kompaktní, skladná
- Šnek s gumovou manžetou neničí povrch
- Nastavitelný směr a výška výhozu
- Skvělý poměr cena – výkon

Malé sněhové frézy - pásové

Modely: HS 622 ET, HT, HTS, HS 760 ET, ETS

Tato třída sněhových fréz je díky své velikosti vhodná pro úklid menších ploch, v oblastech, kde je vrstva sněhu pravidelnější a vyšší. Ocelový šnek si poradí i s těžším sněhem a náročnějšími podmínkami. Proto je tato kategorie opatřena elastickými, gumovými pásy, které zajišťují 100% pohyb, neprokluzují při práci v těžších podmínkách, tak jako kolové frézy. Pásy jsou šetrné k ošetřovanému povrchu, nepoškozují dlažbu ani jiný povrch.

- 4taktní ekologicky šetrný motor Honda
- Nízká spotřeba a hlučnost
- Speciálně tvarovaný šnek odklidí i přimrzlý sníh
- Gumové pojezdové pásy neničí povrch
- Dvoustupňová mechanická převodovka + zpátečka (u typu HS 622)
- Hydrostatická převodovka umožňuje plynulou regulaci pojezdu (u modelu HS 760)
- Elektrické startování (u typu HS 622 ETS/HTS a HS 760 ETS)

Střední sněhové frézy - pásové

Modely: HSS 970 ET, ETS, HSS 1380 ET, ETS

Střední třída sněhových fréz je určena především pro profesionální využití v oblastech, kde jsou sněhové příděly pravidelné a vydatné. Svým výkonem vyhovují těžkému nasazení v podhorských a horských oblastech. Oba typy sněhových fréz mají od letošního roku nově zabudovanou přetěžovací ochrannou spojku, která v případě nadměrného přetížení nebo zablokování podávacího šneku cizím předmětem vypne motor dříve než dojde k poškození střížného šroubu a převodovky (schéma na obrázku strana - hybridní frézy).

V letošním roce prošly oba typy HSS 970 i HSS 1380 inovací, která spočívá:

- Nový motor Honda se zvýšeným výkonem o 7% a sníženou spotřebou o 9%
- Snadný start a ovládání bez nároku na obsluhu
- Elastické pojezdové pásy šetrné k povrchu
- Hydrostatický, plynule regulovatelný pojezd
- Možnost nastavení různých výšek sběru sněhu
- Ocelový šnek z pružinové oceli s kovanými břity, který si poradí s mokřím a přimrzlým sněhem
- V základním vybavení „Anti Icing Kit“ zabraňuje zamrzání karburátoru
- Integrované počítadlo motohodin (pro model s elektrostartem)

Hybridní sněhové frézy - pásové

Modely: HSM 1380i E, ZE, HSS 1380i E, HSM 1390i ZE, HSM 1590i E

Špičkové sněhové frézy s hybridním pohonem jsou technologicky i ekologicky nejlepšími co lze na trhu získat. Honda je známá tím, že investuje obrovské prostředky do vývoje ekologicky šetrných strojů. Díky tomu zavedla progresivní hybridní pohony i do sněhových fréz, které se ve většině případů pohybují v horských oblastech, které jsou často chráněným územím. Honda do svých fréz montuje obdobný systém hybridního pohonu jaký využívá v automobilech. Jedná se o spojení čtyřtákního motoru Honda a výkoného alternátoru. Spalovací motor přímo pohání pouze frézovací šnek s ventilátorem a alternátor, který napájí servomotory pojezdu (viz. schéma). Takový způsob pohonu umožňuje použití menšího, tiššího a výrazně úspornějšího spalovacího motoru.

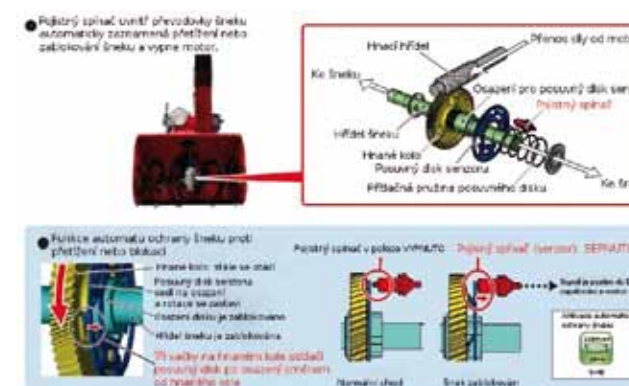
- snížená spotřeba o 15% , hlučnost o 25%
- spolehlivý start i v mrazivých podmínkách
- hybridní pohon
- ovládání pouze pomocí tlačítek
- nulový poloměr otáčení
- elastické pásy, šetrné k povrchu
- nový motor Honda i GX s automatickou regulací otáček podle nastavení pracovního režimu (u typu 1390 a 1590)
- možnost výběru ze tří pracovních režimů

a) 2 automatické - fréza sama nastavuje rychlost pojezdu podle zatížení (vrstvy a struktury sněhu); otáčky motoru reguluje sama tak, aby byla dodržena vzdálenost odhozu sněhu; během couvání se frézovací mechanismus zvedne a při pohybu vřed se znovu automaticky nastaví do režimu, který byl nastaven před couváním;

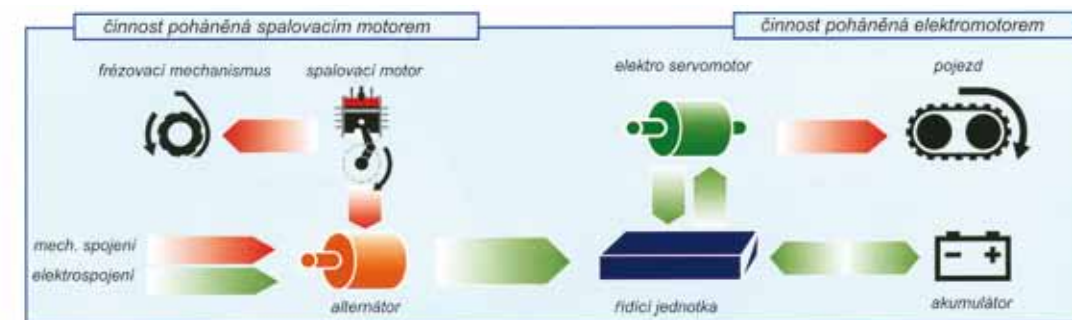
b) 1 manuální – rychlost pojezdu, otáčky a další funkce lze nastavit individuálně

- nastavení natáčení frézovacího mechanismu kolem podélné osy (ZE)

OCHRANA PROTI POŠKOZENÍ FRÉZOVACÍHO ŠNEKU



HYBRIDNÍ TECHNOLOGIE



Více informací na www.honda-stroje.cz



HS 550E



HS 621 GE



HS 622 ET, HT, HTS



HS 760 ET, ETS



HSS 970 ET, ETS



HSS 1380 ET, ETS



HSS 1380i E



HSM 1380i E, ZE



HSM 1390i K1 ZE



HSM 1590i E

	Hobby sněhové frézy - kolové		Malé sněhové frézy - pásové		Střední sněhové frézy - pásové		Hybridní sněhové frézy - pásové			
Motor - vzduchem chlazený	GC 160	GX 160 T1	GX 160 T1	GX 200 T1	GX 270 T2	GX 390 T2	GXV 390	iGX 390	iGX 390	iGX 440 IU
Výkonová kategorie (HP)	5,5	5,5	5,5	6,5	9,0	13,0	10,2	13,0	13,0	15,0
Startování	ruční	ruční	ruční (elektro u HTS)	ruční / elektrické	ruční / elektrické	ruční / elektrické	elektrické	elektrické	elektrické	elektrické
Převodovka	bez pojezdu	bez pojezdu	mechanická 2 + zpět	hydrostatický tempomat	hydrostatický tempomat	hydrostatický tempomat	elektromotory	2 elektromotory 2 prac. režimy	2 elektromotory 2 prac. režimy	2 elektromotory 3 prac. režimy
Šíře záběru (mm)	500	522	550	605	710	810	810	800	920	920
Typ podvozku	kolový	kolový	pásový	pásový	pásový	pásový	pásový	pásový	pásový	pásový
Kapacita nádrže (l)	1,3	1,25	3,5	3,5	5	5,7	6,5	5,7	5,7	5,3
Kapacita odhozu sněhu (t/hod.)	29	33	37	42	50	65	65	83	83	92
Vzdálenost odhozu	max. 8 m	max. 10 m	max. 14 m	max. 14m	max. 16 m	max. 17 m	max. 17 m	max. 19 m	max. 19	max. 21 m
Rozměry D x Š x V (mm)	1258 x 527 x 1026	1230 x 570 x 980	1500 x 550 x 1125	1420 x 620 x 1075	1500 x 725 x 1125 1170	1500 x 825 x 1125 1170	1560 x 825 x 1155	1760 x 800 x 1340	1760 x 920 x 1340	1830 x 920 x 1340
Suchá hmotnost (kg)	37	41,5	68 / 68 / 77	90 / 99	110 / 120	125 / 135	161	235 / 245	250	268
Počet rychlostí	-	-	2 vpřed + 1 vzad	plynule nastavitelná	plynule nastavitelná	plynule nastavitelná	plynule nastavitelná	plynule nastavitelná	plynule nastavitelná	plynule nastavitelná
Garantovaná hlučnost dB	98	99	100	102	102	103	104	104	105	104
Stranové naklápění	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne	ne / ano	ano	ne
Nastavení výšky sběru	ne	ne	ne / ne / ano	bezstupňové	pákové	pákové	bezstupňové	elektrohydraulické	elektrohydraulické	elektrohydraulické
Palivoměr	ne	ne	ne / ne / ano	ne / ano	ne / ano	ano	ano	ano	ano	ano
Světlo	ne	ne	ne / ano / ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano	ano
Ovládání odhozu sněhu	ruční	ruční	ruční	ruční (elektro u ETS)	ruční / elektro	ruční / elektro	elektromechanické	elektromechanické	elektromechanické	elektromechanické
Max. spotřeba (l/hod.)	1,6 hod./nádrž	1,41 hod./nádrž	3 hod./nádrž	1,7	2,4	3,2	3,0	3,5	3,5	3,6
Cena s DPH	24.990,-	34.990,-	54.490,- / 57.490,- 62.490,-	79.990,- / 94.990,-	89.990,- / 104.990,-	99.990,- / 114.990,-	179.990,-	199.990,- / 209.990,-	214.990,-	279.650,-
Akční cena s DPH	19.990,-									



Ke sněhovým frézám plechový kanystr zdarma

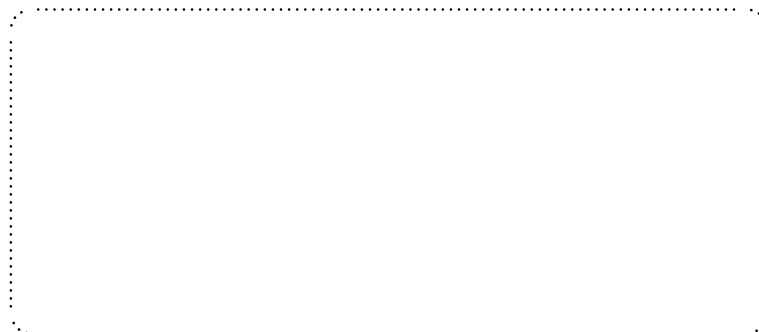
E – typ pro Evropu
H – (pouze u model HS 622) – světlo
T – typ na pásch

S – elektrický startér
i – hybridní pohon
ZE – natáčení frézovacího mechanismu podél podélné osy

Ke sněhovým frézám od typu HS 760 ochranný povlak zdarma

HONDA
The Power of Dreams

VÁŠ AUTORIZOVANÝ PRODEJCE



Firma HONDA si na základě svého vnitřního řádu a neustálého inovování výrobků vyhrazuje právo kdykoliv provádět změny v designu výrobků obsažených v tomto katalogu bez předchozího upozornění, aniž by tím byl rozšířen okruh jejich povinností. Zákaz reprodukce dokumentů a obrázků bez souhlasu vydavatele.

Technické změny a tiskové chyby vyhrazeny.

Změna cen vyhrazena.

Vydává BG Technik CS, a.s. – výhradní zastoupení HONDA - Power Equipment v ČR

rok vydání © 2011

www.honda-stroje.cz 